



LUBELSKI
PAŃSTWOWY WOJEWÓDZKI
INSPEKTOR SANITARNY

20-708 Lublin, ul. Pielęgniarek 6
tel. 81 743-42-72 lub 81 533-41-00

wsse.lublin@sanepid.gov.pl, <http://www.gov.pl/web/wsse-lublin>

DNS-NZ.7016.140.2024

Egzemplarz Nr 1

Lublin, dnia 2024-07-24

Prezydent Miasta Zamość
Rynek Wielki 13
22-400 Zamość



0694637

Data wpływu: 2024-07-26

Nr: PP. 18180.2024

Przyjeź: Magda Marcola-Seroka
Wydział Organizacyjny Administracyjny
Załączników: 0

Opinia

Na podstawie art. 54 ust. 1 oraz art. 58 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dz. U. z 2023 r. poz. 1094 z późn. zm.) w odpowiedzi na wniosek złożony przez Prezydenta Miasta Zamość, z dnia 15.07.2024 r. znak: RM-FZ.042.35.29.2024.MG

Lubelski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny

opiniuje pozytywnie projekt dokumentu, pn. „Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Zamościa do 2030 z perspektywą do 2040 roku” przedłożony wraz z Prognozą oddziaływania na środowisko.

Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Zamościa do 2030 z perspektywą do 2040 roku (zwany dalej Planem MOF Zamościa) jest planem strategicznym, zaprojektowanym tak, aby spełniać potrzeby mobilności osób, gospodarki w mieście oraz w jego otoczeniu, przy zapewnieniu lepszej jakości życia. Podstawowym celem Planu MOF Zamościa jest istotna poprawa dostępności transportowej (rozumianej głównie jako transport publiczny) do rdzenia obszaru funkcjonalnego oraz zapewnienie bezpiecznego, zrównoważonego, wysokiej jakości ruchu niskoemisyjnego w jego obszarze metropolitalnym. Plan MOF Zamościa jest planem działań skierowanych do jednostek samorządu terytorialnego Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Zamościa, tj.:

- obszar Starego Miasta MOF Zamościa- ściśle centrum Zamościa,
- obszar Miejski MOF Zamościa- obszar śródmieścia rozumiany jako osiedla wokół obszaru Starego Miasta,
- obszar przedmiejski MOF Zamościa- przedmieścia Zamościa,
- pozostały obszar MOF Zamościa- cały obszar gminy Zamość.

Wizja Planu MOF Zamościa brzmi: „Aktywna i bezpieczna mobilność miejska, z dbałością o środowisko i dziedzictwo kulturowe regionu”. Wizja ma szansę się ziścić poprzez osiągnięcie odpowiednio dobranych celów operacyjnych, tj.:

1. poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego wszystkich użytkowników,
2. poprawa dostępu do publicznego transportu zbiorowego,
3. poprawa infrastruktury rowerowej,
4. zrównoważona turystyka i ochrona strefy UNESCO- zespołu staromiejskiego,
5. poprawa infrastruktury pieszej,

6. planowanie przestrzenne zmniejszające zapotrzebowanie na transport,
7. redukcja wpływu transportu na środowisko i klimat (zielony transport),
8. zarządzanie mobilnością i inteligentne systemy transportowe,
9. przyjazna środowisku logistyka towarów i intermodalność,
10. rozwój systemów transportu współdzielonego (wdrożenie koncepcji Mobility as a Service (MaaS)).

W *Prognozie oddziaływania na środowisko* opracowanej przez biuro projektowe TRAKO Projekty Transportowe wskazano oddziaływania negatywne na środowisko, a tym samym i na ludzi, mogące pojawiać się w trakcie realizacji ujętych w *Planie MOF Zamościa* działań.

W fazie realizacji część negatywnych oddziaływań będzie miała charakter odwracalny i krótkotrwały. Etap eksploatacji przedsięwzięć wynikających z zawartych w *Planie MOF Zamościa* działań będzie wiązał się z mniejszym zakresem oddziaływań negatywnych oraz z szeregiem istotnych oddziaływań pozytywnych. Spodziewane pozytywne oddziaływania bezpośrednio związane będą z poprawą stanu akustycznego, komfortu życia mieszkańców, a oddziaływania pośrednie wpłyną także pozytywnie na poprawę stanu powietrza atmosferycznego, bioróżnorodność oraz zdrowie ludzi.

Korzyści jakie środowisko oraz człowiek osiągnął dzięki wdrożeniu działań określonych w *Planie MOF Zamościa* związane będą przede wszystkim z zapewnieniem płynności mobilności i nadaniem pewnych priorytetów ruchu w mieście, co istotne jest dla ludzi w kontekście zapewnienia swobody i bezpieczeństwa przemieszczania się. Dzięki planowanemu wzrostowi użytkowania transportu publicznego pośrednie pozytywne oddziaływania osiągnie się przez zmniejszenia się niepożądanego wpływu sektora transportu na stan powietrza.

W opinii Lubelskiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego realizacja zadań w *Planie MOF Zamościa*, którego celem jest poprawa dostępności transportowej, niewątpliwie przyczyni się do poprawy zdrowia, jakości życia mieszkańców na terenie Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Zamościa.

Z-CA LUBELSKIEGO PAŃSTWOWEGO
WOJEWÓDZKIEGO INSPEKTORA
SANITARNEGO

Jolanta Dobrzańska

Otrzymuje:
Egz. Nr 1 - Adresat
Egz. Nr 2 - NZ aa

Sporządził: JS; OZNS; tel. 81-533-41-57
Sprawdził: wz MJ; te. 81-533-41-57