



**REGIONALNY DYREKTOR  
OCHRONY ŚRODOWISKA  
W LUBLINIE**

WSTIII.410.75.2024.KŁ

Zamość, dnia 7 sierpnia 2024 r.

**Pan  
Rafał Zwolak  
Prezydent Miasta Zamość**

W odpowiedzi na wniosek z dnia 15 lipca 2024 r., znak: RM-FZ.042.35.29.2024.MG dotyczący wydania opinii do projektu dokumentu pn. „Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Zamościa do 2030 r. (z perspektywą do 2040 r.)”, działając na podstawie art. 48 ust. 1 oraz art. 57 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 roku, o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1112) dalej zwaną ustawą ooś, informuję, co następuje.

Projekt dokumentu obejmuje teren miasta Zamość, jako ośrodek rdzeniowy oraz gminę Zamość, jako strefę zewnętrzną Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego (MOF). Dla MOF, wizją rozwoju zrównoważonej mobilności Obszaru jest aktywna i bezpieczna mobilność miejska, z dbałością o środowisko i dziedzictwo kulturowe regionu.

W związku z wizją MOF przyjęto cele strategiczne:

- 1) poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego wszystkich użytkowników;
- 2) poprawa dostępu do publicznego transportu zbiorowego;
- 3) poprawa infrastruktury rowerowej;
- 4) zrównoważona turystyka i ochrona strefy UNESCO-zespołu staromiejskiego;
- 5) poprawa infrastruktury pieszej;
- 6) planowanie przestrzenne zmniejszające zapotrzebowanie na transport;
- 7) redukcja wpływu transportu na środowisko i klimat (zielony transport);
- 8) zarządzanie mobilnością i inteligentne systemy transportowe;
- 9) przyjazna środowisku logistyka towarów i intermodalność;
- 10) rozwój systemów transportu współdzielonego.

W ramach ww. celów kształtowane będą następujące zamierzenia (m. in.):

- 1) przebudowa dotychczasowych tras rowerowych i ciągów pieszych;
- 2) przebudowa skrzyżowań i rond oraz budowa nowych;
- 3) budowa parkingów rowerowych, wiat rowerowych;
- 4) budowa sieci ścieżek rowerowych;
- 5) budowa parkingów dla pojazdów ciężarowych;
- 6) działania edukacyjne mające na celu zachęcenie do korzystania z transportu publicznego;
- 7) budowa nowej obwodnicy Zamościa;
- 8) zazielenianie tras rowerowych i ciągów pieszych;
- 9) współpraca Miasta Zamość i Gminy Zamość w aspekcie zsynchronizowania inwestycji transportowych.

Z analiz przewidzianych w dokumencie działań wynika, że ww. działania nie powinny znacząco negatywnie oddziaływać na poszczególne komponenty środowiska, w tym przedmioty ochrony w obszarach chronionych, w obszarach Natura 2000 oraz na elementy systemów przyrodniczych miasta i gminy, a także inne elementy środowiska przyrodniczego. Na dalszych etapach procedowania inwestycji (miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego, decyzje środowiskowe), niektóre z zamierzeń inwestycyjnych (budowa dróg, parkingów dla samochodów), w szczególności mogące mieć potencjalne znaczące oddziaływania, będą szczegółowo analizowane oraz, w razie potrzeby, zostaną zastosowane środki minimalizujące negatywne oddziaływanie na środowisko, z zachowaniem obowiązujących przepisów prawa. Na etapie ww. Planu tutejszy Organ nie przewiduje znacząco negatywnych oddziaływań wyszczególnionych zadań na wszystkie komponenty środowiska.

Działania zawarte w Planie mają na celu zwiększenie jakości oraz dostępu do transportu zbiorowego (autobusowego, kolejowego), możliwości korzystania z tras rowerowych, bezpiecznych tras ciągów pieszych, bez parkowania samochodów na chodnikach. Dodatkowo działania edukacyjne mają na celu uświadamianie społeczeństwu oraz urzędnikom pozytywnego wpływu planowanych zamierzeń na życie i zdrowie mieszkańców Miasta Zamość oraz Gminy Zamość.

W Prognozie oddziaływania na środowisko przeanalizowano i oceniono wpływ planowanych zamierzeń inwestycyjnych na poszczególne komponenty środowiska. Według Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie, na etapie opracowania projektu ww. Planu nie jest możliwym dokładne określenie wpływu planowanych zadań na poszczególne elementy środowiska. Jednak tutejszy Organ na podstawie posiadanych danych zgadza się z oceną Autora Prognozy, iż wymienione inwestycje przewidziane w ramach ww. celów strategicznych nie będą znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko, w tym obszary chronione na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t. j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1336 ze zm.) oraz system przyrodniczy Miasta Zamość i Gminy Zamość. Realizacja powyższych zamierzeń przyczyni się niewątpliwie do rozwoju ruchu rowerowego, świadomości społeczeństwa dotyczącego potrzeby realizacji zamierzeń dotyczących transportu na terenie miasta i gminy Zamość oraz do poprawy jakości środowiska (m. in. zazielenianie tras rowerowych i chodników dla pieszych) przynajmniej na terenie obowiązującego MOF.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Lublinie opiniuje pozytywnie projekt dokumentu pn., „Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Zamościa do 2030 r. (z perspektywą do 2040 r.)”.

**Z up. Regionalnego Dyrektora  
Ochrony Środowiska w Lublinie  
Krzysztof Próchnicki  
Naczelnik  
Wydziału Spraw Terenowych III  
/podpisano kwalifikowanym  
podpisem elektronicznym/**

Otrzymują:

1. Adresat
2. Ad acta